

【橋梁点検結果】

| 番号 | 道路橋名   | (フリカ <sup>+</sup> ナ)                                 | 路線名      | 架設年次<br>(西暦4桁) | 橋長    | 径間 | 管理者 | 橋梁毎の健全性<br>(判定区分) <sup>※</sup> | 点検年度   |
|----|--------|--|----------|----------------|-------|----|-----|--------------------------------|--------|
| 1  | 築別2線橋  | (チクヘ <sup>+</sup> ツニセンバ <sup>シ</sup> )               | 築別2線     | 1983           | 27.2  | 2  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 2  | 竹内橋    | (タクウチバ <sup>シ</sup> )                                | 築別5号乙    | 1979           | 26.9  | 1  | 羽幌町 | III                            | 平成28年度 |
| 3  | 築別4号橋  | (チクヘ <sup>+</sup> ツヨコウバ <sup>シ</sup> )               | 築別4号線    | 1981           | 28.4  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 4  | 築別3線橋  | (チクヘ <sup>+</sup> ツサンセンバ <sup>シ</sup> )              | 築別3線     | 1984           | 28.6  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 5  | 築別4線橋  | (チクヘ <sup>+</sup> ツヨセンバ <sup>シ</sup> )               | 築別4線     | 1985           | 27.0  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 6  | チライベツ橋 | (チライベツバ <sup>シ</sup> )                               | 築別高台線    | 1984           | 18.5  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 7  | 築別5線橋  | (チクヘ <sup>+</sup> ツコ <sup>+</sup> センバ <sup>シ</sup> ) | 築別茂築別線   | 1979           | 160.7 | 5  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 8  | 大沢橋    | (オオサワバ <sup>シ</sup> )                                | 大沢幹線     | 1978           | 16.5  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 9  | 第1二股橋  | (ダイイチフタマタバ <sup>シ</sup> )                            | 二股幹線     | 1984           | 34.0  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 10 | 第2二股橋  | (ダイニフタマタバ <sup>シ</sup> )                             | 二股幹線     | 1969           | 16.5  | 3  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 11 | 第3二股橋  | (ダイサンフタマタバ <sup>シ</sup> )                            | 二股幹線連絡道路 | 1970           | 16.9  | 3  | 羽幌町 | III                            | 平成28年度 |
| 12 | 二股橋    | (フタマタバ <sup>シ</sup> )                                | 二股第2号支線  | 1979           | 20.5  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 13 | 右股沢橋   | (ミキマタザワバ <sup>シ</sup> )                              | 大達布乙線    | 1962           | 25.0  | 2  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 14 | 蕨原橋    | (フキハラバ <sup>シ</sup> )                                | 二股ダム連絡線  | 1975           | 34.9  | 2  | 羽幌町 | III                            | 平成28年度 |
| 15 | 相合橋    | (アイアイバ <sup>シ</sup> )                                | 北4条通     | 1988           | 39.4  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 16 | 新朝日公園橋 | (シンサヒコウエンバ <sup>シ</sup> )                            | 朝日公園・高台線 | 1990           | 22.9  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 17 | 寿5線橋   | (コトフキゴ <sup>+</sup> センバ <sup>シ</sup> )               | 栄町・中央連絡線 | 1995           | 28.0  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 18 | 温泉橋    | (オンセンバ <sup>シ</sup> )                                | 南3条通     | 1994           | 39.4  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |
| 19 | ふれあい橋  | (フレアイバ <sup>シ</sup> )                                | 公園通北線    | 1999           | 29.3  | 1  | 羽幌町 | II                             | 平成28年度 |

※判定区分

| 区 分 | 状 態  |
|-----|--|
| I   | 健全<br>構造物の機能に支障が生じていない状態。                              |
| II  | 予防保全段階<br>構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。  |
| III | 早期処置段階<br>構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。            |
| IV  | 緊急処置段階<br>構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |